



# 福建2.72萬億“金融活水” 流向民營經濟

《福建日報》訊 福建省金融支持民營經濟力度持續加大。10月26日，記者從省政府新聞辦舉行的“福建省實施新時代民營經濟強省戰略推進高質量發展系列新聞發布會(第二場)金融服務民營經濟發展專場”獲悉，9月末，全省民營經濟貸款餘額2.72萬億元，同比增長14.69%，較本外幣各項貸款平均增速高6.44個百分點，民營經濟貸款占比由上年同期的31.55%提升至33.43%。

福建民營經濟“三分天下有其二”，但民營中小企業貸款長期以來是薄弱環節，主要因為中小企業規模小、管理不夠規範、信用信息匱乏，往往較難獲得銀行融資，而銀行出于不掌握企業信用等顧慮，對中小企業融資業務也格外謹慎。

金融是實體經濟的血脈。民營經濟強省，金融如何作為？“發揮央行貨幣政策工具作用，緊扣福建實際，重點引導金融機構加大對民營小微企業的信貸支持。9月末，全省再貸款再貼現餘額1111.78億元，同比增長12.3%，支持以民營小微企業為主的經營主體近10萬戶。”中國人民銀行福建省分行副行長江濤說。

“按照國務院統一部署推動擴大製造業中長期貸款投放。全省目前累計報送14批共915個製造業中長期貸款項目，526個項目經國家發展改革委審核通過，累計對接項目253個，簽約項目191個，簽約貸款金額630.56億元，已實現貸款投放234.71億元。”省發改委二級巡視員周元勛表示。

據悉，針對民營企業融資存在的擔保不足問題，福建省充分發揮政府性融資擔保和財政貼息撬動作用。截至9月末，累計投放

正向激勵，對服務民營和中小企業發展年度評估結果前10的銀行給予表彰和獎勵。9月末，全省普惠小微貸款餘額1.4萬億元，同比增長23.64%，比各項貸款增速高15.39個百分點。

“高度重視中小企業在疫情後經濟恢復期流動性困難問題，在充分總結之前紓困專項貸款投放經驗的基礎上，今年又設立了每期100億元的福建省中小企業提質增產專項資金貸款。首期惠及超6800家中微企業，實際平均融資利率低至3.15%。8月底設立的第二期目前已投放近70億元，第三期將在第二期發放完畢後無縫銜接，支持對象更符合當前經濟發展需要，財政支持力度更大，貼息期限更長，政策接續更加及時。”省地方金融監管局副局長溫正斌說。

“個體工商戶是民營經濟中的弱勢群體，也是受三年疫情衝擊最為嚴重的群體。有關部門出臺強化個體工商戶金融服務的一攬子扶持政策，在‘金服雲’平臺推出‘閩商易融’貸款碼，並通過對重點商圈‘整圈’授信、專項政策服務夜市經濟等措施，支持個體工商戶走出困境、恢復發展。截至9月末，轄區個體工商戶貸款餘額5149億元，同比增長30.83%，連續9個月同比增速超30%。”金融監管總局福建監管局副局長王勇介紹。

政銀合力，在保持民營經濟貸款增速合理增長的同時，經營主體融資成本進一步降低。1至9月，全省人民幣貸款加權平均利率4.43%，同比下降43個基點；其中，以民營經濟為主體的普惠小微貸款加權平均利率4.39%，同比下降35個基點。

民營經濟信貸資產質量也持續向好。9月末，全省民營經濟貸款不良率1.56%，同比下降0.21個百分點。(王永珍)

中新社訊 中國首條設計時速350公里跨海高鐵——福州(廈門)高鐵10月28日開通運營“滿月”。中國鐵路南昌局集團有限公司當天通報，開通首月，福廈高鐵共開行旅客列車1908趟，發送旅客60萬人次，旅客列車日均客座率近七成。

在福廈高鐵助力下，東南沿海多個城市正逐漸串聯成一條“黃金旅遊帶”。廈門市文旅部門推出“高鐵+旅遊”休閒出游模式，發布“乘福廈高鐵 游詩意廈門”十大旅遊線路，打造“一小時文旅遊圈”，其中有別具特色的“乘海景高鐵接海景地鐵遊廈門”旅遊產品，為遊客提供了下高鐵就換乘地鐵的出行便利。廈門北站站長李建軍介紹，福廈高鐵開通以來，累計開行福廈高鐵動車組列車694趟，發送旅客超15.6萬人次，乘高鐵來廈門的旅客超過16.5萬人次。

穿山跨海的福廈高鐵為旅客帶來了“坐着高鐵看大海”的獨特“觀景體驗”，海岸、漁港、船隻，更將旅途時間轉化為旅遊時間。

除了豐富旅客的出行選擇，福廈高鐵也讓福州都市圈與廈門地區之間的聯繫更為緊密。福建優安納傘業科技有限公司總經理丁敬堂說，既可以擁有福州、廈門的市場資源，也可以擁有泉州、漳州充滿烟火氣的生活節奏，一天之內往返于“快節奏”和“慢生活”之間成為一件輕而易舉的事情。(龍敏)

## 福廈高鐵開通首月發客六十萬人次 提速沿綫發展

“三關”起步，“三來一補”起家，鄉鎮企業如星星之火，開始在泉州大地發展起來。

“華僑還引進了經商的意識，提供了外出打工的機會，讓泉州人率先打開眼界、積累資本。有了經營的理念和第一筆資金後，泉州人又紛紛開始辦廠，正是這遍地的小作坊，最終才孕育出如今的安踏等一批現代化的泉州民營企業。”劉伯寧說。

### 新下南洋 以僑為橋實現雙向奔赴

1993年，10歲的吳志強奔赴菲律賓，投奔在此創業多年的父親。東南亞的菲律賓等國發展起步較早，彼時經濟建設已頗有成效，國內外發展的落差吸引了不少從泉州過去投親靠友的“新僑”。和很多“新僑”一樣，初到東南亞，吳志強便被當地城市的繁華所震撼。

“我去的是馬尼拉，第一次看到35層的高樓，心裏就震驚怎麼這麼高的樓！而在石獅最多就10層。”吳志強說，不過，當2002年自己以僑生的身份回國求學時，他同樣驚訝于國內突飛猛進的發展。

讀完大學後，吳志強延續家族傳統，回到石獅做起食品貿易生意。他從菲律賓、馬來西亞進口椰蓉、可可、棕櫚油等產品起步，如今，已經在石獅經營着一家大型國際食品城。

泉州海外僑胞950餘萬，其中東南亞是最主要的聚居地。

歷經華僑漂洋過海走出去，僑資僑力引進來，近年來，泉州與東南亞地區已形成人員、商品、投資相互融通的新階段，曾經的“下南洋”已成為融合深遠的歷史淵源、深厚的血脈親情和深化的合作需求的雙向奔赴。

“近年來，隨着共建‘一帶一路’和泉州‘海絲’先行區建設不斷推進，東盟持續位居泉州第一大貿易合作伙伴，進出口總額占全市的近三成。泉州與東南亞國家的經貿往來合作也由吸引利用僑資向雙向投資轉變。”泉州市商務局局長張小紅介紹。

不斷推動東南亞來泉投資的同時，泉州還在着力打造“泉州智造+僑商力量”優品出海的“泉州模式”，推動產品、品牌、技術和資本并行走出去。

今年3月，菲律賓晉江建材家居展銷中心正式揭牌。這個總投資超百億的項目，是由當地鄉賢與泉州晉江的企業家共同打造，將建設成為菲律賓最大體量的國際建材家居批發零售市場。

菲律賓環球建材城總經理林東晟也是一名泉州籍華僑，為了方便吸引家鄉企業入駐菲律賓建材家居展銷中心，他特意將辦公地點搬到了晉江。“隨着生意往來多了，現在每周都會有菲律賓鄉賢組團來晉江考察，甚至連鞋企、日化品企業都讓我帶路去工廠考察。”林東晟說，許多僑二代都是第一次回鄉，他們對泉州的供應鏈完備程度感到驚訝，有的已經計劃和當地企業共同在東南亞市場成立品牌。

(邵曉安 吳劍鋒 周義 來源：《新華每日電訊》)

## “僑鄉”泉州的前世今生：

# 百年前下南洋“過番謀生” 如今以僑為橋“雙向奔赴”

白“工作照”，足以見證初代移民的生存不易與創業艱辛。

“十去六死三留一回頭”，能夠幸運在當地站住腳、扎下根的華僑，開始了漫漫奮鬥路。經過長時間的打拼，他們把積聚的血汗錢投入到擴大經營活動中，開設店鋪所需資本不多，成為南洋地區華僑的首選。糧油店、雜貨店、五金店、美髮店等不一而足，都可見到華僑忙碌的身影。

身懸海外的游子，通過僑批把對家鄉的思念和對親人的資助一同寄送回國。曾經存續百年的僑批業，也見證了“下南洋”的規模。據《閩南僑批史紀述》記載，1948年，泉州地區共有信局總分支機構至少300家。同時，海外的泉州批局遍及新加坡、馬來西亞、菲律賓、泰國、越南、緬甸等地，形成了一個龐大的僑批經營網絡。

### “番客”歸鄉 不忘故土的赤子心

10月18日，泉州南安，地處梅山鎮的國光中學張燈結彩，人潮如涌。來自世界各地的校友如約回到這裏，紀念一個特殊的日子——李光前先生誕辰130周年暨國光中學建校80周年慶典。

一所鄉鎮中學的校慶緣何備受關注？答案就藏在校園的片片磚石之上。走進國光中學，目之所及皆可見學校捐建者李光前的“家國情懷”——學校的教學樓，分別用延安、遵義、新華等命名，昭示着他對祖國的感念之情；學校亭涼立柱上，一副楹聯“左盼明心敦品勵行為報國，右攬犀月勤學苦練以爭光”銘刻着後人的傳承之志。

遠赴南洋的華僑，不忘桑梓、心繫故土，始終把中華的興衰與自己的命運緊緊維繫在一起。在革命戰爭中，他們輸財助餉、回國參戰、流血捐軀；為改變家鄉落後面貌，他們興學育才、築路修橋、行醫濟世。著名愛國華僑陳嘉庚的女婿李光前，正是其中的代表。

1943年，抗戰烽火正酣，李光前以興學報國之志，在家鄉芙蓉鄉(今梅山鎮)捐資創辦國光中學。“平時需要教育，戰時更需要教育！遠處國外，在祖國辦教育也可略盡國民義務。”李光前在致友人的信中說。

那一年，50歲的李光前正流亡美國。雖然在東南亞產業雄厚，但大多已被彼時的占領者日本作為“敵產”沒收。經濟情況困難的他，甚至靠典賣家中物品來為學校籌資。

南安市芙蓉基金會副理事長李祥林說，李光前先後創辦了國光中學、國專幼兒園等，並建設教師公寓、國專禮堂、發電廠等一系列配套設施，

逐步形成了頗具規模的“學村”。當時，由于農村缺醫少藥，村民們把國光中學的醫務室當成了“醫院”，大病小病就往醫務室跑。於是，1951年，李光前又在家鄉的芙蓉溪畔捐建了國專醫院。

赤子之心傳承不斷。1991年，李光前的哲嗣李成義、李成智、李成偉又在南安設立芙蓉基金會，用于家鄉的慈善事業。許多從國光中學走出的學子，也繼續書寫着不忘桑梓、愛國愛鄉的故事。

“就像李光前先生受到陳嘉庚的影響，我們也受到他的影響，每一代從光前學村走出去的學子，都會記住自己出發的地方。”國光中學校友、華僑蘇世選說。

走進泉州城區的泉州華僑歷史博物館，長長的展板上有一連串獲得表彰的海外僑親：李光前、李尚大、李陸大、黃仲咸、陳永栽、陳祖昌……

“很高興我能有機會為家鄉的經濟騰飛、城市建設獻出一份力，這是我們對家鄉發展的一份熱愛。”改革開放以來，旅菲華僑陳祖昌回到家鄉晉江投資，通飲水、修道路、建醫院、起學捨、興文藝、獎學子……他把支持家鄉發展列入自己人生的“心願單”，累計捐資超1億元人民幣。

“泉州民營經濟，始於僑成于僑。沒有僑字號企業，就沒有泉州今天的經濟建設成就和改革開放成果。”泉州市委常委、宣傳部部長、統戰部部長劉林霜說。

泉州是我國重要的工業城市，著名的鞋紡名城，其起步也與華僑密不可分。如今位列中國縣域經濟排頭兵的泉州晉江，在改革開放前夕，還只是個傳統的農業縣。當時，晉江人均土地不到半畝，有的鎮人均才二分地。因為沒有足夠的田地可耕種，公社的社員要排隊出工，排到就下田掙工分，沒排到就回家，產生了很多沒事做的“閑人”。

1981年，晉江地委、晉江地區行署在石獅召開全地區僑務工作會議，根據僑鄉“閑餘資金多、閒散勞力多、閒置房屋多”的特點，掀起了歸僑僑眷集資創辦各種小型僑屬企業的熱潮。

鄉鎮企業創辦伊始，剛從泥土裏走出來的農民，既沒有生產管理的經驗，又缺乏市場信息和必要的技術和設備。很多華僑便利用贈送小額生產設備可以免稅的優惠政策，把原來寄回的贍家款改為電動縫紉機等小件生產設備。有些在海外辦企業的華僑，乾脆運進製作服裝的原輔材料，由親屬或鄉親在家鄉開家庭作坊進行加工，再把產品運到海外銷售。

### 過番謀生 一部艱辛的奮鬥史

1938年，一封從新加坡寄出的家書漂洋過海，送達福建泉州。新加坡華僑賴子實寫信給祖父描述近況：“自南渡以來……生不得求死不得求死。”在感慨生活困難、學徒生涯維艱的同時，還隨信附上100元錢款。

這樣一封“信匯合一”的家書，是海外華僑寄回國內的書信及匯款憑證，被稱為“僑批”。

泉州市中山路遍佈的南洋風格“廊柱式騎樓”，曾經是僑批信局匯集的地方。如今，這裏依舊是泉州最繁華的商業街之一，泉州市僑批館便設立于此。館內數千份泛黃的僑批原件，讓後來者得以望見百年前當地華僑下南洋的奮鬥史。

因為陸地人稠地狹山脊貧，祇能面向大海謀求發展，泉州人很早便有遷居海外的歷史。但明清海禁以來，田不足耕的矛盾愈演愈烈，當地百姓為爭水源、田地械鬥成風，而在西方殖民統治下的東南亞當時亟需勞動力，當地民衆便衝破海禁封鎖，下南洋謀生。1840年鴉片戰爭爆發，清政府被迫打開門戶後，大批以農民為主的泉州人迫于生計、戰亂或天災人禍，紛紛以自由移民或契約移民形式，到南洋謀生發展，掀起了下南洋的高潮。

“福建‘下南洋’群體當以泉州為最，泉州晉江甚至有‘十戶人家九戶僑’之稱。時至今日，僅馬來西亞、新加坡、菲律賓三國，祖籍泉州的華僑華人就超過430萬人。”泉州華僑歷史博物館研究員劉伯寧介紹。

這是一條充滿艱辛、血淚的冒險之旅。在海禁之下，出海祇能偷渡，在茫茫大海上船隻隨時有傾覆的危險。而且移民海外無異于“棄絕文化”，再想回鄉便得接受嚴厲制裁。

契約移民則幾與販賣奴隸無異。殖民者掠買的“契約華工”往往被稱為“豬仔”，不但要被封禁在條件惡劣的船艙內，還要飽受“豬仔頭”的虐待。一船前往東南亞的華工，有的死亡率甚至高達50%。殖民者為保證利潤率，便拼命加員超載，更增加了船隻的安全風險。

安全抵達南洋，還祇是艱苦謀生的開始。起初，下南洋的泉州人肩挑手扛、走街串巷，多以出賣苦力和當店員為生，從事農耕、捕魚、采礦、工匠等行業。劉伯寧告訴記者，在荒山野嶺中開荒墾殖，住茅草屋、吃粗米飯，長期的營養不良和疫疾流行，致使許多下南洋的泉州人病亡他鄉。

博物館裏，一張張記錄華僑在南洋打拼的黑